

'Stroom wint het van biobrandstof'

BN De Stem, 08-08-2009

AMSTERDAM - Biobrandstof uit palmolie of maïs is geen milieuvriendelijk alternatief voor fossiele brandstof. Elektriciteit en waterstof maken meer kans benzine en diesel te verdringen in de auto-industrie. Dat concludeert hoogleraar Lucas Reijnders van de Universiteit van Amsterdam (UvA). Volgens hem is 'biobrandstof achterhaald als duurzame energiebron voor wegtransport'.

Hoogleraren en energieexperts Lucas Reijnders en Louise O. Fresco geloven in kleine lokale productie en consumptie van biobrandstof uit palmolie of maïs. 'Het maakt ontwikkelingslanden minder afhankelijk van dure import van fossiele brandstoffen.

Louise O. Fresco, hoogleraar aan dezelfde universiteit, is optimistischer over de invoering van biobrandstoffen. Zij ziet goede kansen voor bijvoorbeeld duurzame grootschalige productie van bio-ethanol uit suikerriet in de Braziliaanse savanne. Het is volgens Reijnders echter efficiënter zonnecellen te plaatsen op savannes, dan er suikerriet voor biobrandstof te telen. Suikerriet zet 0,16 procent zonlicht om in energie, een zonnecel haalt twaalf procent.

Beide hoogleraren geloven wel in gerichte, kleinere lokale productie en consumptie van biobrandstoffen. Fresco: " Je ziet bijvoorbeeld dat kleinschalige productie in Tanzania en Mali deze ontwikkelingslanden minder afhankelijk maakt van dure import van fossiele brandstoffen. De middelen die zij daarmee uitsparen, kunnen zij gebruiken voor ontwikkeling en armoedebestrijding."

De energie-experts deden hiernaar onderzoek op verzoek van het Instituut voor Biodiversiteit en Ecosysteem Dynamica van de UvA.

Reijnders ziet weinig in grootschalige teelt van biobrandstoffen. Alleen al de aanleg van grote biobrandstofplantages in tropische regenwouden leidt tot zoveel extra uitstoot van het broeikasgas CO₂, dat deze brandstof niet duurzaam kan zijn. Het duurt meer dan een eeuw voordat het milieuvoordeel opweegt tegen deze uitstoot. Bovendien gaan door het kappen veel plantensoorten verloren, waardoor de biodiversiteit afneemt.

Het vergt volgens Reijnders tientallen jaren voordat biobrandstof op duurzame wijze en op voldoende grote schaal kan worden geogst. Tegen die tijd zijn er betere schone alternatieven, zegt Reijnders. "De huidige ontwikkelingen in de auto-industrie op het gebied van alternatieve energiebronnen zoals elektriciteit en waterstof gaan razendsnel. Ik verwacht daarom dat binnen het tijdsbestek nodig om een duurzame productie van biobrandstof te ontwikkelen, de vraag ernaar vanuit het wegtransport inmiddels is verdwenen."

Ook Fresco concludeert dat het omzetten van regenwoud in energieplantages nooit duurzaam kan zijn. En productie op vruchtbare gronden gaat ten koste van de voedselproductie. Maïs als energieleverancier is helemaal uit den boze, vindt ook Fresco, omdat de extra vraag het voedsel onbetaalbaar maakt voor de armen.